



**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ
СЕВЕРНОЕ УПРАВЛЕНИЕ**

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 14. 07 2022г № 236 -р

**Об организации и проведении окружного конкурса профессионального
мастерства водителей школьных автобусов**

В целях совершенствования профессионального мастерства водителей школьных автобусов, популяризации и пропаганды профессии водителя школьного автобуса, выявления лучших водителей школьных автобусов:

1. Утвердить прилагаемые:

Положение о проведении окружного конкурса профессионального мастерства водителей школьных автобусов (далее – Конкурс) (Приложение 1);

Состав организационного комитета Конкурса (Приложение 2).

2.Главному специалисту организации образовательных ресурсов и реализации образовательных программ Брильковой Н.И. организовать и провести в августе 2022г. окружной конкурс профессионального мастерства водителей школьных автобусов;

3.Руководителям образовательных организаций довести до сведения водителей школьных автобусов информацию о Конкурсе и порядке его проведения, обеспечить участие в Конкурсе.

2. контроль исполнения распоряжения возложить на начальника отдела организации образовательных ресурсов и реализации образовательных программ Северного управления министерства образования и науки Самарской области Османкину Т.В.

Руководитель Северного управления
министерства образования и науки
Самарской области



Н.В.Куликова

ПОЛОЖЕНИЕ

о проведении окружного конкурса профессионального мастерства водителей школьных автобусов

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение определяет порядок организации, проведения и подведения итогов окружного конкурса профессионального мастерства водителей школьных автобусов (далее – Конкурс).

1.2. Учредитель Конкурса: Северное управление министерства образования и науки Самарской области (далее – Северное управление).

1.3. Организатор Конкурса – Северное управление.

Партнеры конкурса: Территориальный отдел Госавтодорнадзора по Самарской области Средне-Волжского МУГАДН и ПОУ "Сергиевский СТК РО ДОСААФ России Самарской области", ЧОУ ДПО «ЦЕНТР».

1.4. В целях организационно-методического обеспечения проведения Конкурса формируется оргкомитет.

К полномочиям оргкомитета Конкурса относятся:

- прием заявок на участие в Конкурсе;
- утверждение состава участников Конкурса;
- разработка программы Конкурса;
- обеспечение условий для работы судейской коллегии;
- определение призеров и победителей Конкурса по номинациям;
- распространение информации о проведении Конкурса.

1.5. Информация о проведении Конкурса размещается на сайте Северного управления министерства образования и науки Самарской области <http://sever-okrug.minobr63.ru/>.

2. Цели и задачи Конкурса.

2.1.Цель Конкурса: совершенствование профессионального мастерства водителей школьных автобусов.

2.2.Задачи Конкурса:

- содействовать популяризации и пропаганде профессии водителя школьного автобуса;
- выявить лучших водителей школьных автобусов

3. Участники Конкурса

Участники Конкурса – водители школьных автобусов марок ПАЗ и ГАЗ

К участию в соревнованиях Конкурса допускаются водители, имеющие водительское удостоверение с обязательно открытой категорией «Д»;

В соревнованиях принимают участие 3 команды (по одной команде из Сергиевского, Челно-Вершинского и Шенталинского районов). Каждая команда состоит из трех участников. Два участника соревнуется на автобусах ПАЗ, третий – на автобусе ГАЗ . Соревнования состоят из двух этапов.

Участники Конкурса принимают участие в личном зачете в соответствии с поданной заявкой. Результаты каждого участника команды суммируются. Победителем становится команда набравшая большее количество очков.

4. Сроки и место проведения Конкурса

4.1.Конкурс проводится в период с 20 по 26 августа 2022г.

4.2. Участникам в срок до 15 августа 2022г. необходимо представить в Северное управление заявку с указанием ФИО участника и марки автобуса, на котором на котором будет соревноваться участник.

Первый этап Конкурса – проверка знаний ППД - проводится на базе ГБОУ СОШ №1 «ОЦ» с.Сергиевск;

Второй этап Конкурса – скоростное маневрирование – проводится на автодроме с.Сергиевск.

**5. Основные условия проведения соревнований по проверке знаний
правил дорожного движения Российской Федерации (ПДД)
и маневрированию (1 и 2 этапы соревнований)**

5.1. Соревнования по проверке знаний ПДД.

Проверка знаний ПДД по экзаменационным билетам на бумажном (либо на электронном) носителе: проверка знаний заключается в ответе на билет из 20 вопросов, включая проверку навыков по оказанию первой помощи пострадавшим при ДТП, сформированных из экзаменационных билетов ГИБДД МВД России с учетом внесенных изменений по состоянию на дату проведения конкурса. Экзаменационный билет является единым для всех участников соревнований и готовится оргкомитетом конкурса. Время, затраченное на ответы каждым участником, фиксируется по секундомеру с точностью до 1 секунды. Контрольное время на ответы составляет 600 секунд.

Участники не вправе общаться между собой до полной сдачи экзамена ПДД всеми участниками конкурса. У участников конкурса при сдаче ПДД должны быть отключены мобильные устройства.

Участники находятся в помещении, в которое не допускается никто до окончания проверки знаний ПДД, кроме судей.

5.2. Соревнования по маневрированию.

При выполнении маневрирования на трассе устанавливаются фигуры.

Классификация штрафных баллов по фигурам приведена в Приложении № 1.

Контрольный пример расчета личных результатов приведен в Приложении № 2.

Участник, не выполнивший или уклонившийся от выполнения какого-либо упражнения снимается с соревнования.

Уклонением от выполнения упражнения считается:

- пропуск фигуры;

За каждое нарушение, допущенное участником, при выполнении фигуры начисляются штрафные очки в соответствии с классификацией штрафных баллов по фигурам (Приложение №1).

Невыполнение одной из фигур наказывается максимальным штрафом. В случаях выполнения участником фигуры на трассе и уже зафиксированных штрафных очков, после которых он допустил невыполнение данного упражнения, участнику засчитывается только максимальный штраф, как за невыполнение упражнения.

Перечень маневров

Маневр №1 «Постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов»

Проверка выполнения маневра осуществляется в соответствии со схемами и размерами, указанными на рисунке 1.

При выполнении маневра водитель: маневрируя задним ходом, устанавливает транспортное средство на месте стоянки (парковки) так, чтобы проекции габаритов транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) после завершения маневра не пересекали границы, при этом допускается повторное включение передачи заднего хода (рисунки 1);

фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии;

Маневр может выполняться как с левой, так и с правой стороны от места стоянки (парковки).

Критериями принятия решения о выполнении маневра являются:

Отсутствие использования включения передачи заднего хода три и более раз.

Отсутствие пересечения габаритами транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) либо наезда колесом на боковые или заднюю границы в ходе выполнения маневра.

По завершении маневра транспортное средство расположено внутри места стоянки (парковки), при этом проекции габаритов транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) не пересекают границ.

Размеры фигуры	"C1" и "D1"	"C" и "D", R_H ≤ 9 м	"C" и "D", R_H > 9 м
A	4,9 м		$R_H \leq 9$ - $R_{ВН}$ > 9 + 2 м
Б	15,8 м		$R_H \leq 9$ + $R_{ВН}$ > 9
R	10 м		$R_H + 1$ м
α	135°		135°
<p>≤ 9 R_H - минимальный внешний габаритный радиус поворота транспортного средства.</p> <p>> 9 $R_{ВН}$ - минимальный радиус поворота внутреннего заднего колеса.</p>			

Маневр №3 «Постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом»

Проверка выполнения маневра выполняется с использованием имеющихся размеченных мест для стоянки (парковки) (Рисунок 3).

При выполнении маневра водитель: маневрируя задним ходом, устанавливает транспортное средство на месте стоянки (парковки) так, чтобы проекции правого габарита транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) после завершения маневра не пересекали границы, при этом допускается повторное включение передачи заднего хода (Рисунок 3);

фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии.

Критериями принятия решения о выполнении маневра являются:

Отсутствие использования включения передачи заднего хода три и более раз.

Отсутствие наезда на боковую границу места стоянки (парковки), находящуюся справа от транспортного средства, два и более раз.

Отсутствие пересечения габаритами транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) либо наезда колесом на переднюю или заднюю границы в ходе выполнения маневра.

По завершении маневра транспортное средство расположено внутри места стоянки (парковки), при этом проекции габаритов транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) не пересекают границы места стоянки (парковки).

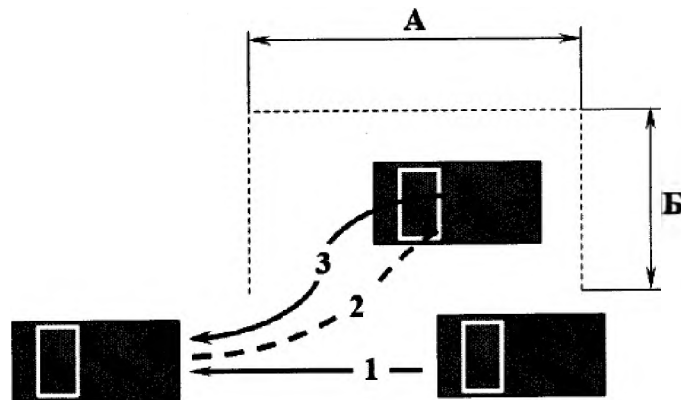


Рисунок 3. Размеры фигуры: $A=2$ длины ТС; $B=$ ширина ТС+1,5м.

Маневр №4 «Остановка и начало движения на подъеме и на спуске»

Проверка выполнения маневра осуществляется с использованием наклонного участка эстакады.

Водитель осуществляет движение вперед на наклонном участке останавливает транспортное средство на участке подъема;

фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии стояночным или рабочим тормозом;

продолжает движение в прямом направлении.

Критериями принятия решения о выполнении маневра являются:

Фиксация транспортного средства в неподвижном состоянии на участке подъема.

Отсутствие использования тормозной системы транспортного средства после начала движения на участке подъема.

Отсутствие неконтролируемого отката транспортного средства.

Маневр №5 «Повороты на 90°»

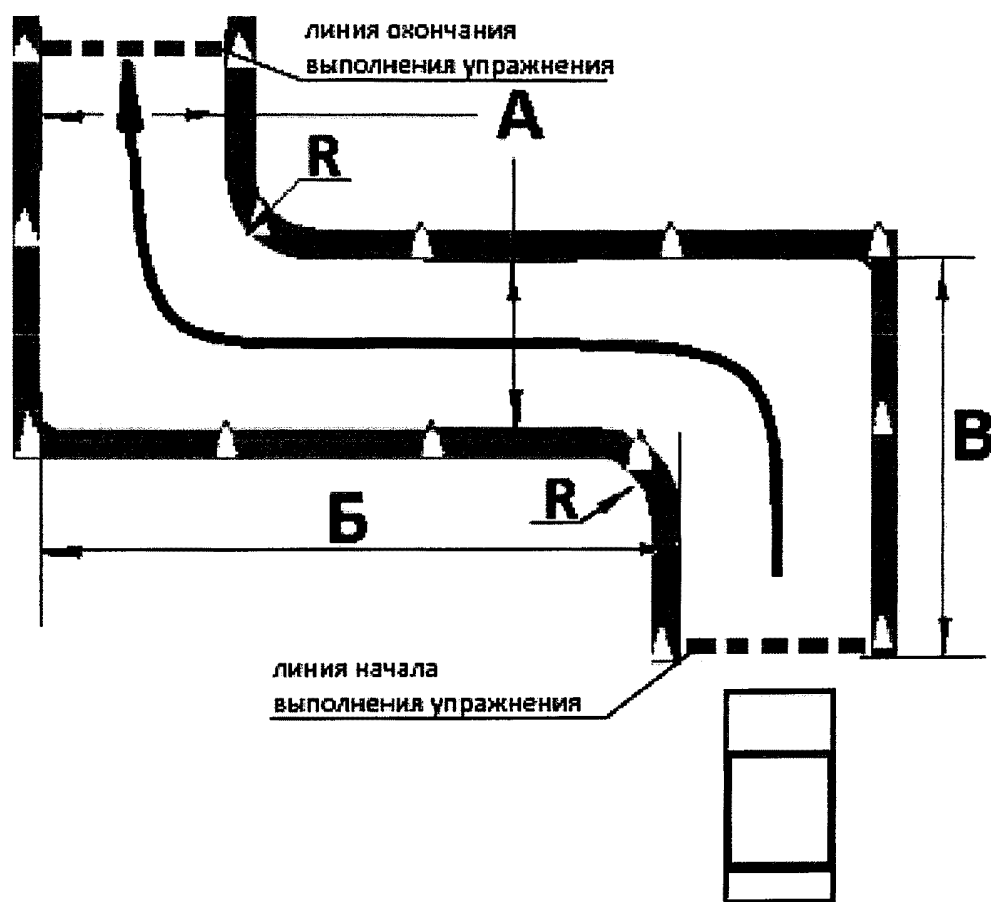


Рисунок 4.

Размеры фигуры	"C1" и "D1"	"C" и "D", $R_n \leq 9$ м	"C" и "D", $R_n > 9$ м
А	5,5 м		$R_n - R_{вн} + 2$ м
Б, В	≥ 2 длины ТС		≥ 2 длины ТС
R	1,5 м		1,5 м

Требования к трассе.

В качестве трассы для маневрирования будет использована горизонтальная площадка с асфальтобетонным покрытием. Во время проведения соревнований площадка должна быть полностью закрыта для постороннего движения транспорта всех видов и пешеходов. Линии разметки

фигур (маневров) нанесены краской на покрытие площадки и дублироваться стойками, высота которых должна быть не более 2,0м.

Порядок старта и выполнения маневров на трассе.

Старт дается только индивидуальный, с места, при работающем двигателе.

Каждый участник должен выполнить все маневры (пройти все фигуры) в установленной последовательности, доведенной до участников главным судьей или помощником главного судьи перед началом соревнований.

6.Оценка результатов и определение победителей Конкурса.

Личные результаты участника конкурса определяются по сумме очков, начисленных за занятые места в каждом разделе программы соревнований. Количество очков является разностью между числом участвующих в данном разделе программы и занятым местом с добавлением поощрительных очков (за 1 место – трех, за 2 место – одного очка). Победителем считается участник, набравший в сумме наибольшее количество баллов. При равенстве суммарных результатов предпочтение отдается участнику, имеющему лучший результат по скоростному маневрированию.

Результаты проверки знаний ПДД оцениваются количеством правильных ответов на 20 вопросов экзаменационного билета и затраченного на ответы времени. Места распределяются по наибольшему количеству правильных ответов. При равном количестве правильных ответов, более высокое место присуждается участнику, затратившему на ответы меньше времени.

При равенстве результатов по проверке знаний ПДД по количеству правильных ответов и затраченному времени, для выявления победителя проводится пересдача экзамена участниками, показавшими одинаковые результаты.

Результаты участников соревнований по скоростному маневрированию определяются суммой затраченного времени на прохождение трассы и штрафных баллов, начисленных за ошибки при выполнении упражнений, переведенных в секунды. При равенстве результатов по сумме штрафных баллов, предпочтение отдается участнику, прошедшему дистанцию за наименьшее время.

Участник, превысивший контрольное время при сдаче экзаменов по ПДД или при выполнении упражнений по скоростному маневрированию, занимает

место после всех участников, уложившихся в контрольное время. Подсчет очков и распределение мест среди участников, не уложившихся в контрольное время, происходит суммированием всех оставшихся не начисленных очков и разделением их на количество данных участников.

При равенстве результатов, как по знанию ПДД, так и по скоростному маневрированию, для выявления победителя назначается перезезд. Если и он не выявляет победителя, то задаются дополнительные вопросы по знанию ПДД, на скорость и правильность ответов, до выявления победителя. Спорные моменты при подведении итогов решаются большинством голосов членов судейской коллегии в открытом голосовании. При равенстве голосов решающий голос имеет главный судья соревнований. Результаты подведения итогов конкурса оформляются протоколом, подписанным главным судьей соревнований.

Командные результаты определяются по наибольшей сумме очков, набранных всеми тремя участниками команды. При равенстве очков предпочтение отдается команде, имеющей более высокие места, занятые в личных зачетах участников команды.

Для определения командного места учитывается количество очков, набранное командой, независимо от того, уложился участник в контрольное время или нет.

7. Награждение победителей.

7.1. Победители определяются в следующих номинациях:

- Первое, второе и третье место в командном зачете.
- Первое, второе и третье место в номинации личный зачет на автобусе ПАЗ.
- Первое, второе и третье место в номинации личный зачет на автобусе ГАЗ.

7.2. Участники, занявшие первое место в командном зачете, награждаются кубком и дипломами.

7.3. Участники, занявшие второе и третье место в командном зачете, награждаются дипломами.

7.4. Участники, занявшие первые места в личных зачетах награждаются кубками и дипломами.

7.5. Участники, занявшие вторые и третьи места в личных зачетах награждаются дипломами.

Приложение №1
к положению о проведении
окружного конкурса
профессионального мастерства
водителей школьных автобусов

**Классификация
штрафных баллов по фигурам
за допущенные ошибки в соревнованиях по маневрированию**

№ п/п	Наименование фигуры	Наименование ошибок	Количество штрафных баллов
1.	Маневр «Постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов»	Невыполнение упражнения Задевание, наезд на линии разметки	300 30
2.	Маневр «ЗМЕЙКА»	Невыполнение упражнения За пропуск одного проезда Задевание, наезд на линию	300 100 30
3.	Маневр «Постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом»	Невыполнение упражнения, в том числе наезд на линию Включение задней передачи более 2 раз	300 100

4.	Маневр «Остановка и начало движения на подъеме и на спуске»	Невыполнение упражнения Откат транспортного средства на подъеме более 30 см.	300 50
5.	Маневр «ПОВОРОТЫ НА 90°»	Невыполнение упражнения Задевание, наезд на линию	300 30

Приложение №2
к положению о проведении
окружного конкурса
профессионального мастерства
водителей школьных автобусов

КОНТРОЛЬНЫЙ ПРИМЕР
расчета результатов в соревнованиях
конкурса профессионального мастерства водителей

В конкурсе принимают участие водители категории – «Д»
Подсчет результатов соревнований по знанию ПДД.
Все участники уложились в контрольное время (10 минут).
Занятое место в соревнованиях по знанию ПДД определяется количеством правильных ответов.
В случае одинакового количества правильных ответов, предпочтение отдается участнику, затратившему меньше времени на ответы.

Количество очков определяется как разница между числом участников соревнований по знанию ПДД и занятым местом с добавлением поощрительных очков (за 1 место-3 очка; за 2 место- 1 очко).

Пример подсчета очков приведен в Таблице № I

Таблица № I

Участники	Количество Правильных ответов	Затраченное время (сек)	Занятое место	Количество очков
А	14	350,00	4	$6-4=2$
Б	14	420,00	5	$6-5=1$
В	19	450,00	2	$6-2+1=5$
Г	16	270,00	3	$6-3=3$
Д	13	250,00	6	$6-6=0$
Е	20	590,00	1	$6-1+3=8$

Подсчет результатов соревнований по маневрированию.

Все участники уложились в контрольное время и не допустили уклонения от выполнения маневра (фигуры).

Занятые места участника распределяются по наименьшей сумме результата полученного при выполнении маневрирования.

Результаты участников соревнований по маневрированию определяются суммой штрафных баллов, начисленных за ошибки при выполнении маневров, а также затраченному времени на прохождение дистанции.

При равенстве результатов, предпочтение отдается участнику, прошедшему дистанцию за наименьшее время.

Пример подсчета занятого места и количества очков в соревнованиях по маневрированию приведен в Таблице № 2.

Таблица №2

Участники	Количество штрафных баллов за ошибки	Время, затраченное на прохождение дистанции	Итоговый результат	Занятое место	Количество очков
А	30	240	270	3	$6-3=3$
Б	30	180	210	1	$6-1+3=8$
В	430	130	560	5	$6-5=1$
Г	300	350	650	6	$6-6=0$
Д	60	220	280	4	$6-4=2$
Е	60	210	270	2	$6-2+1=5$

Определение победителя финала конкурса в личном зачете.

Личные результаты каждого участника конкурса определяются по сумме очков, начисленных в каждом разделе программы конкурса.

Пример определения мест, занятых участниками в личном зачете, приведен в таблице № 3.

Таблица № 3

Участники	Количество очков, начисленных за соревнования по знанию ПДД	Количество очков, начисленных за соревнования по скоростному маневрированию	Общее количество очков	Итоговое место в личном зачете
А	2	3	5	4
Б	1	8	9	2
В	5	1	6	3
Г	3	0	3	5
Д	0	2	2	6
Е	8	5	13	1

Состав оргкомитета конкурса

1. Живаев Евгений Александрович – начальник Территориального отдела УГАДН по Самарской области;
2. Брилькова Наталья Ивановна – главный специалист отдела организации образовательных ресурсов и реализации образовательных программ Северного управления МОНСО;
3. Беляев Юрий Борисович- начальник О ГИБДД О МВД России по Сергиевскому району, майор полиции (по согласованию);
4. Дикушин Владимир Юрьевич – директор ПОУ "Сергиевский СТК РО ДОСААФ России Самарской области" (по согласованию).