



**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ САМАРСКОЙ
ОБЛАСТИ**

ПРИКАЗ

«20» марта 2024 г.

№ 222 / 200-09

Самара

О проведении регионального
конкурса юных инспекторов
движения «Безопасное колесо»

В целях исполнения плана совместных мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на 2023-2024 годы, утвержденного начальником Управления Госавтоинспекции ГУ МВД России по Самарской области и министром образования и науки Самарской области 16 августа 2023 года, снижения тяжести последствий детского дорожно-транспортного травматизма, формирования стереотипа законопослушного поведения в сфере дорожной безопасности, привлечения детей к пропаганде Правил дорожного движения среди сверстников, выявления и распространения новых форм и методов профилактической работы с детьми, -

П Р И К А З Ы В А Е М:

1. Утвердить:

1.1. Положение о региональном конкурсе юных инспекторов движения «Безопасное колесо»¹ (приложение № 1);

1.2. Состав оргкомитета по подготовке и проведению финала регионального конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо»² (приложение № 2).

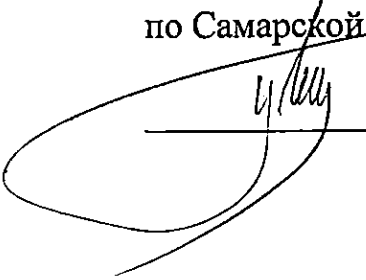
¹ Далее – «Положение»

² Далее – «Конкурс»

2. УГИБДД ГУ МВД России по Самарской области, министерству образования и науки Самарской области обеспечить проведение Конкурса в соответствии с Положением.

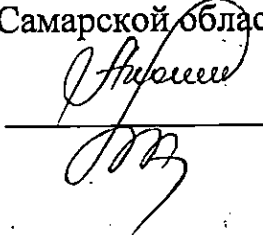
3. Начальнику УГИБДД ГУ МВД России по Самарской области полковнику полиции Ю.А. Некрасову организовать настоящего приказа до сведения всех заинтересованных лиц.

Начальник ГУ МВД России
по Самарской области



И.Г. Иванов

Министр образования и науки
Самарской области



В.А. Акопьян

Приложение №1
к приказу ГУ МВД России
по Самарской области
и министерства образования
и науки Самарской области
от «28» мая 2024 № 222 2.00 - сг

ПОЛОЖЕНИЕ
о региональном конкурсе
юных инспекторов движения «Безопасное колесо»

I. Общие положения.

1. Региональный конкурс юных инспекторов движения «Безопасное колесо» является лично-командным первенством среди учащихся образовательных учреждений Самарской области.

2. Конкурс проводится министерством образования и науки Самарской области и УГИБДД ГУ МВД России по Самарской области в рамках реализации пунктов 19, 23 плана совместных мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на 2023-2024 год, утвержденного начальником УГИБДД ГУ МВД России по Самарской области и министром образования и науки Самарской области 16 августа 2023 года.

3. Цели Конкурса:

3.1. воспитание законопослушных участников дорожного движения;

3.2. совершенствование деятельности по предупреждению дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков, снижению тяжести их последствий;

3.3. пропаганда среди детей норм и правил, действующих в сфере дорожного движения;

3.4. привлечение детей к пропаганде правил дорожного движения среди сверстников, выявление и распространение новых форм и методов профилактической работы с детьми.

4. Задачи Конкурса:

4.1. предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;

4.2. предотвращение правонарушений в области дорожного движения с участием детей;

4.3. закрепление у обучающихся знаний Правил дорожного движения Российской Федерации³;

4.4. привлечение детей к участию в пропаганде правил безопасного поведения на улицах и дорогах и безопасного участия в дорожном движении;

³ Далее – «ПДД РФ»

- 4.5. вовлечение детей в отряды юных инспекторов движения;
- 4.6. привлечение детей к систематическим занятиям физической культурой и спортом.

II. Организация и проведение Конкурса

5. Общее руководство подготовкой Конкурса осуществляет Организационный комитет, в состав которого входят представители министерства образования и науки Самарской области и УГИБДД ГУ МВД России по Самарской области.

1-ый этап (март 2024 года) проводится образовательными учреждениями Самарской области.

2-й этап (до 14 апреля 2024 года) проводится территориальными управлениями министерства образования и науки Самарской области, муниципальными органами управления образования и территориальными органами МВД России Самарской области. Формат (очный, дистанционный, онлайн), условия, сроки проведения Конкурса определяет организатор отборочного этапа соответствии с настоящим Положением.

3-й этап (с 16 по 19 апреля 2024 года) проводится областной заочный финал Конкурса. В областном заочном финале принимают участие команды - победительницы 2-го этапа, но не более 1-ой команды от каждого города и района. Города Самара и Тольятти направляют для участия в областном финале по две команды, занявшие 1 и 2 места. Команды проходят онлайн тестирование на знание ПДД, основ оказания первой помощи и основ безопасности жизнедеятельности. Регистрация команд доступна на сайте juntech.ru с 14 по 15 апреля 2024 года. Инструкция по прохождению онлайн тестирования высылается после регистрации команды. Согласно правилам проведения Конкурса, областной заочный финал проводится:

- в образовательной организации;
- в аудиториях с наличием 5 компьютеров, каждый из которых имеет неограниченный доступ в Интернет и подключение к онлайн платформе проведения тестирования и платформе Яндекс.Телемост.

4-й этап (с 14 по 17 мая 2024 года) проводится областной финал Конкурса. В областном заочном финале принимают участие 20 команд - победительниц 3-го этапа.

6. Организационный комитет Конкурса:

- 6.1. определяет форму, порядок и сроки проведения Конкурса;
- 6.2. для судейства этапов и подведения итогов Конкурса оргкомитет формирует судейскую коллегию из числа сотрудников органов образования и Госавтоинспекции Самарской области;

6.3. анализирует и обобщает итоги Конкурса и представляет отчет по итогам ее проведения в министерство образования и науки Самарской области;

6.4. рассматривает и формирует составы сборной команды для участия во Всероссийском Конкурсе (в случае его проведения);

6.5. принимает решение о допуске команды или одного из ее членов к участию в Конкурсе принимает оргкомитет.

III. Участники соревнований

7. К Конкурсу допускаются дети 2012, 2013, 2014 годов рождения.

8. Состав команды - 4 человека: 2 мальчика и 2 девочки.

9. Участники Конкурса прибывают в сопровождении сотрудника подразделения Госавтоинспекции соответствующего территориального органа МВД России и представителя образовательной организации – руководителя команды, назначенного ответственным за охрану жизни и здоровья детей.

IV. Документация.

10. Каждая команда при регистрации на областной финал Конкурса предоставляет следующие документы:

10.1. именную заявку, заверенную образовательными учреждениями и Госавтоинспекцией;

10.2. ксерокопию свидетельства о рождении ребенка, заверенную администрацией общеобразовательного учреждения;

10.3. медицинскую справку на обучающегося, выезжающего в оздоровительный лагерь (форма № 079/у);

10.4. сертификат о профилактических прививках (форма №156/у-93) на каждого участника финала Конкурса;

10.5. медицинскую справку об отсутствии контактов с инфекционными больными;

10.6. ксерокопию страхового полиса обязательного медицинского страхования на каждого участника финала Конкурса;

10.7. договор о страховании жизни и здоровья от несчастных случаев на каждого участника финала Конкурса;

10.8. согласие на обработку персональных данных;

10.9. командировочные документы;

10.10. совместный отчет подразделения Госавтоинспекции и территориального или муниципального органа управления образованием министерства образования и науки Самарской области о проведении Конкурса в своих территориях (в двух экземплярах).

11. При отсутствии документов, предусмотренных п. 10, члены команд к участию в Конкурсе не допускаются.

V. Программа Конкурса.

12. Программа Конкурса включает в себя 4 конкурса в личном зачете, 2 – в командном.

13. Программа состоит из практических и теоретических заданий. Примерные задания конкурса публикуются на сайте «Юные инспекторы движения», интернет странице <https://yuid.ru/konkursyi/b-koleso/>.

14. Личное первенство:

14.1. первый конкурс «Знатоки правил дорожного движения» –

индивидуальный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090;

14.2. второй конкурс **«Знание основ оказания первой помощи»** – индивидуальный экзамен, включающий вопросы на знание основ оказания первой помощи и задачи по их практическому применению;

14.3. третий конкурс **«Автогородок»** – индивидуальное вождение велосипеда на специально оборудованной площадке с наличием дорожных знаков, разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов, перекрестков;

14.4. четвертый конкурс **«Фигурное вождение велосипеда»** – индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке.

15. Командное первенство:

15.1. пятый конкурс **«Основы безопасности жизнедеятельности»** – общекомандный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге и проверке эрудиции участников;

15.2. шестой конкурс – общекомандный творческий конкурс **«Вместе – за безопасность дорожного движения»**.

VI. Условия проведения Конкурса.

16. Из команд, прибывших на финал Конкурса, формируются 4 отряда: «Красный», «Желтый», «Зеленый» и «Белый».

17. До начала состязаний судейская коллегия проводит общее собрание руководителей команд Конкурса, на котором знакомит их с порядком и условиями проведения состязаний, системой подсчета баллов и штрафных очков.

18. Каждый участник при прохождении третьего и четвертого конкурсов должен быть обеспечен руководителем команды защитными средствами (шлем, наколенники, налокотники).

19. Соревнования проводятся на велосипедах с диаметром колеса не менее 50 см (20 дюймов) и не более 61 см (24 дюйма), шириной протектора не менее 40 мм и оборудованных ручными или комбинированными тормозами (на усмотрение организаторов). Обеспечение соревнований велотехникой возлагается на организаторов областного конкурса-фестиваля. Участники вправе использовать личную велотехнику, если она удовлетворяет техническим требованиям и условиям конкурса.

20. Очередность выступления команд на станциях определяется при онлайн-регистрации команд, согласно присвоенным стартовым номерам.

21. Если участник финала Конкурса выбывает из состязаний по медицинским показаниям (ввиду травмы, заболевания), то баллы, заработанные участником при выполнении упражнений, учитываются в общем зачете команды. За упражнение, которое участник не выполнил,

засчитывается максимальное число штрафных баллов из полученных остальными участниками финала Конкурса в соответствии с Правилами проведения финала Конкурса. В командных конкурсах обязательно участие всех членов команды.

22. Участники финала Конкурса, не согласные с оценкой за показанный ими результат на станциях, имеют право до окончания этого вида состязаний подать апелляцию в письменной форме на имя Главного судьи финала Конкурса. О принятом решении Главный судья финала Конкурса уведомляет заявителя и Организационный комитет Конкурса.

23. Конкурсы в личном первенстве:

Конкурс «Знатоки правил дорожного движения».

Состязание проводится одним из методов: методом письменного опроса по билетам или методом программированного контроля знаний.

Состязания проводятся в закрытом помещении (аудитории), в котором располагаются экран, видеопроектор, компьютер. Напротив экрана расставляются не более 10 столов для размещения за каждым столом по одному участнику. На столах должны находиться специальные бланки для ответов и шариковые авторучки.

На конкурс прибывает отряд в соответствии с программой Конкурса. Сопровождающие руководители команд на конкурс не допускаются. Конкурсные состязания для команд проводятся в следующем порядке:

по команде главного судьи этапа все участники приглашаются в помещение (аудиторию) и рассаживаются по местам, указанным судьей;

по команде главного судьи этапа каждый участник вносит требуемые личные данные в бланк для ответов;

главный судья этапа кратко напоминает участникам порядок внесения ответов в бланки, объясняет порядок и правила выполнения заданий;

по команде главного судьи на экране одно за другим проецируются задания (вопросы);

по истечении времени, отведенного для ответов, бланки с ответами незамедлительно собираются помощниками главного судьи этапа;

после оценки правильности ответов главным судьей этапа заносятся в протокол и маршрутный лист результаты участников.

Задания на знание ПДД РФ включают в себя следующие тематические блоки:

Тема «Правила проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков велосипедистом в возрасте старше 14 лет» (вопросы 1-5).

1-5 вопросы — на знание очередности проезда перекрестка транспортными средствами, количество которых составляет не более трех. В качестве одного обязательного транспортного средства в каждой задаче должен использоваться велосипед. Не допускаются задания, предполагающие проезд двух и более транспортных средств. Задачи будут предложены с вариантами ответов, один из которых верный. 1-5 вопросы

включают в себя задачи, при решении которых необходимо знание пунктов 6 и 13 ПДД РФ, приложения 1 ПДД РФ «Дорожные знаки».

Время выполнения задачи – 30 секунд.

Тема «Правила перехода проезжей части по регулируемым и нерегулируемым пешеходным переходам» (вопрос 6).

6 вопрос – на знание обязанностей пешеходов. Задача будет предложена в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими правильное или неправильное поведение пешеходов на различных участках дорог. Три из шести картинок (правильные или неправильные) должны быть отмечены участником Конкурса. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимы знания пункта 4 ПДД РФ, приложения 1 ПДД РФ «Дорожные знаки».

Тема «Дорожные ситуации (ловушки) при движении пешеходов» (вопрос 7).

7 вопрос – на умение видеть ситуации обманчивой безопасности для пешеходов при переходе проезжей части дороги. Задача будет предложена в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими моменты скрытой опасности для пешехода на различных участках дорог. Три из шести картинок, которые содержат или не содержат информацию о «дорожных ловушках», должны быть отмечены участником финала Конкурса. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимы знания пункта 4 ПДД РФ, приложения 1 ПДД РФ «Дорожные знаки».

Тема «Безопасные участки для движения детей и подростков на роликах, скейтбордах, гироскутерах, моноколесах и аналогичных устройствах (вопрос 8).

8 вопрос – на знание обязанностей пешеходов, использующих различные средства для передвижения. Задача будет предложена в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими правильное или неправильное поведение детей-пешеходов, использующих для передвижения ролики, скейтборды, гироскутеры, моноколеса, и аналогичные устройства на различных участках дорог. Три из шести картинок (правильные или неправильные) должны быть отмечены участником Конкурса.

Тема «Использование световозвращающих элементов⁴ участниками дорожного движения (вопрос 9).

9 вопрос – на знание использования пешеходами СВЭ. Задача будет предложена в виде иллюстрации с четырьмя картинками, изображающие пешеходов, использующих или не использующих СВЭ. Одна из четырех картинок правильная или неправильная должна быть отмечена участником. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимо знание пункта 4 ПДД. Время выполнения задачи – 30 секунд.

⁴ Далее «СВЭ»

Тема «Правила перевозки детей в салоне легкового автомобиля и общественного транспорта» (вопросы 10-11).

10 и 11 вопросы – на знание обязанностей пассажиров. Задачи будут предложены в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими правильное или неправильное поведение пассажиров в различных транспортных средствах. Три из шести картинок (правильные или неправильные) должны быть отмечены участником. Вопросы содержит в себе задачи, при решении которых необходимы знания пунктов 5 и 22 ПДД РФ.

Тема «Безопасные участки для движения велосипедистов» (вопросы 12-15).

12-15 вопросы – на знание обязанностей велосипедистов. Задачи будут предложены в виде иллюстраций с шестью картинками, изображающими правильное или неправильное поведение детей-велосипедистов на различных участках дорог в возрасте до 14 лет и старше. Три из шести картинок (правильные или неправильные) должны быть отмечены участником Конкурса. Вопросы содержат в себе задачи, при решении которых необходимы знания пунктов 24 ПДД РФ, приложения 1 ПДД РФ «Дорожные знаки».

Тема «Запреты на дороге для велосипедистов старше 14 лет» (вопрос 16).

16 вопрос – на знание обязанностей велосипедистов. Задача будет предложена в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими правильное или неправильное поведение на различных участках дорог детей-велосипедистов в возрасте от 14 лет и старше. Три из шести картинок (правильные или неправильные) должны быть отмечены участником. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимы знания пунктов 24 ПДД РФ.

Тема «Угрозы для велосипедиста из-за возможности попасть в слепую зону автомобилей» (вопрос 17).

17 вопрос – на знание понятия «слепая зона» и умение держать контроль безопасности на данном участке дороги в качестве велосипедистов, находящихся в «слепой зоне» или вне ее, и одного транспортного средства. Участнику необходимо найти велосипедистов, которых видит или не видит водитель.

Время выполнения задач по вопросам 6-8, 10-17 составляет 1 минуту.

Тема «Знание дорожных знаков, их групп и значений» (вопросы 18-20).

18-20 вопросы – на знание дорожных знаков. Задачи будут предложены в виде иллюстраций-фрагментов. Одна из предложенных картинок соответствует правильному ответу. Вопросы включают в себя задачи, при решении которых необходимы знания Приложения 1 ПДД РФ «Дорожные знаки».

Время выполнения задач в 18-20 вопросах – 30 секунд.

За каждое неверно выполненное задание начисляется 3 штрафных балла.

При определении участника – победителя учитывается количество полученных штрафных баллов. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается участнику, возраст которого меньше.

24. Конкурс «Знание основ оказания первой помощи».

Станция проводится в закрытом помещении (аудитории), разделенном на 2 части: «Теория» и «Практика».

В аудитории расставляются не более 8 столов (по одному столу для каждого участника). На каждом столе – бланк для ответов и шариковая ручка.

В аудитории во второй части «Практика» на столе размещается коробка с предметами из автомобильной аптечки. Также на столе находятся необходимые средства и подручный материал для оказания первой помощи при различных травмах, перевязочный материал для наложения простых повязок и не менее 10 билетов для выполнения 2-го задания.

На станцию прибывает отряд в соответствии с программой проведения Конкурса. Сопровождающие на станцию не допускаются. Состязания для команд проводятся в следующем порядке:

по команде главного судьи этапа участники приглашаются в аудиторию, где выбирают билеты и рассаживаются по местам, указанным судьей;

по команде главного судьи этапа каждый участник вносит в бланк для ответов требуемые личные данные и номер билета;

главный судья этапа кратко напоминает участникам порядок внесения ответов в бланки, объясняет порядок и правила выполнения заданий;

по команде судьи этапа каждый участник достает из конверта билет, и судья фиксирует время выполнения заданий;

участник Конкурса, выполнивший задания билета, поднимает руку, судья останавливает секундомер, записывает время участника и забирает бланк для проверки;

по команде судьи этапа участник подходит к столу «Практика», выбирает билет, зачитывает задачу, в течение 1 минуты подготавливает все необходимые предметы для оказания помощи и по разрешению помощника главного судьи конкурса выполняет задание.

«Теория» – решение билета, состоящего из 10 вопросов на знание основ оказания первой помощи с вариантами ответов, один из которых правильный.

Задания включают в себя следующие тематические вопросы:

1 вопрос – задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах кровотечений, их признаки.

2 вопрос – задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах переломов, их признаки.

3 вопрос – задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах ожогов, их признаки.

4 вопрос – задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах отморожений, их признаки.

5 вопрос – задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах ран, их признаки.

6 вопрос – задача на знание основ оказания первой помощи при травмах различных частей тела: головы, грудной клетки, живота, позвоночника.

7 вопрос – задача на знание простых перевязок и мест их наложения.

8 вопрос – задача на знание основных частей тела человека.

9 вопрос – задача на знание содержимого автомобильной аптечки.

10 вопрос – задача на знание обязательных шагов алгоритма по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.

Время выполнения не должно превышать 3 минут. За каждый неверный ответ в теоретическом задании начисляется 2 штрафных балла.

«Практика» – задача по оказанию первой помощи пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии с применением перевязочных материалов и подручных средств, наложением простых повязок, а также практическим применением общедоступных средств, содержащихся в автомобильной аптечке (Приказ Минздрава России от 08.10.2000 № 1080н «Об утверждении требований к комплектации медицинскими изделиями аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной)»).

Время, отведенное для выполнения задания – не более 5-ти минут.

За невыполненное или неверно выполненное практическое задание начисляются штрафные баллы от 0 до 20. Задание имеет свою индивидуальную шкалу штрафных баллов.

После выполнения «Теоретического» и «Практического» заданий судья этапа заносит в протокол и маршрутный лист контрольное время участника, штрафные баллы.

При определении участника – победителя учитывается количество полученных штрафных баллов. При равенстве количества баллов и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается участнику, возраст которого ниже.

25. Третий конкурс «Автогородок».

Схема «Автогородка» разрабатывается с учетом имеющихся условий. Схемой «Автогородка» должно быть предусмотрено наличие дорожных знаков, разметки, пешеходных переходов, перекрестков. «Автогородок» выставляется в день основного заезда участников Конкурса.

На конкурс прибывает команда в соответствии с маршрутным листом проведения Конкурса. Сопровождающие могут наблюдать за проведением состязаний со специально оборудованных мест.

Состязания проводятся в следующем порядке:

по команде главного судьи этапа участники приглашаются в техническую зону для проведения инструктажа;

каждый участник, прибывающий на автогородок, должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники);

главный судья этапа кратко напоминает участникам порядок прохождения станции, правила выполнения заданий;

в каждом заезде одновременно принимает участие только одна команда из четырех человек;

каждый участник команды перед стартом выбирает велосипед из представленных на старте. Помощники судьи проводят регулировку велосипедов в соответствии с физическими данными участников на линии старта;

старт осуществляется по сигналу Главного судьи этапа.

За соблюдением Правил дорожного движения участниками наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника.

Финиширует каждый участник там, где производился старт. После пересечения участником Конкурса финишной линии секундомер выключается.

После подачи сигнала об истечении отведенного времени все участники по любому выбранному маршруту направляются к финишу с соблюдением ПДД РФ. После пересечения участником Конкурса финишной линии, секундомер выключается.

Судья на финише заносит в протокол и маршрутный лист контрольное время участника и штрафные баллы.

Штрафные баллы начисляются за следующие нарушения в конкурсах:

вид нарушения в конкурсах	количество баллов
● пересечение сплошной линии разметки с выездом на полосу встречного движения	10
● несоблюдение требований сигналов регулировщика	5
● падение с велосипеда во время движения	5
● несоблюдение требований дорожных знаков или разметки	3
● несоблюдение правил очередности проезда	2
● не убедился в безопасности проезда поворотом головы вправо/влево на нерегулируемом перекрестке	2

● совершение маневра без подачи сигнала рукой о повороте или остановке	1
● подача сигнала рукой об остановке, которое может ввести в заблуждение других участников дорожного движения	1
● другие нарушения правил дорожного движения на «Автогородке»	1

При определении участника-победителя учитывается количество полученных штрафных баллов. При равенстве количества полученных штрафных баллов предпочтение отдается участнику, затратившему наименьшее время на выполнение задания. При равенстве количества полученных штрафных баллов и равенстве времени, затраченного на выполнение задания, предпочтение отдается участнику, возраст которого ниже.

26. Четвертый конкурс «Фигурное вождение велосипеда».

Конкурс проводится на открытой площадке. Каждый участник проезжает на велосипеде трассу с препятствиями. Перечень элементов публикуется на сайте «Юные инспекторы движения», интернет странице <https://yuid.ru/konkursyi/b-koleso/>.

На этапе должно быть предусмотрено место для главной судьи конкурса и решения организационных вопросов.

На площадку прибывает команда в соответствии с маршрутным листом Конкурса. Сопровождающие могут наблюдать за проведением состязаний со специально оборудованных мест.

Площадка Конкурса «Фигурное вождение велосипеда» должна содержать не менее 5 элементов фигурного вождения. Элементы, устанавливаемые на площадке, определяется главным судьей этапа и располагаются на расстоянии не менее 2-х метров друг от друга.

Состязания этапа Конкурса проводятся в следующем порядке:

по команде главного судьи Конкурса участники приглашаются в техническую зону этапа для проведения инструктажа;

каждый участник, прибывающий на Конкурс должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники);

в каждом заезде на площадке принимает участие только один участник;

каждый участник команды перед стартом выбирает велосипед, помощники судьи проводят регулировку велосипедов в соответствии с физическими данными участника;

по команде судьи этапа участник выходит на старт;

финиширует каждый участник там, где производился старт;

после пересечения участником Конкурса финишной линии секундомер выключается. Судья на финише заносит контрольное время участника в протокол и маршрутный лист.

За соблюдением правил прохождения площадки станции наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника.

Судья на финише заносит в протокол и маршрутный лист контрольное время участника и штрафные баллы.

При определении участника-победителя учитывается количество полученных штрафных баллов. При равенстве количества полученных штрафных баллов предпочтение отдается участнику, затратившему наименьшее время на прохождение площадок этапа. При равенстве количества полученных штрафных баллов и равенстве времени, затраченного на прохождение этапа, предпочтение отдается участнику, возраст которого ниже.

27. Командный конкурс «Основы безопасности жизнедеятельности».

Станция проводится в закрытом помещении (аудитории), условно поделенном на 3 сектора:

1 сектор – специальный планшет «Дорожное движение», круглые фишки красного и зеленого цветов;

2 сектор – специальные схемы с заданиями «Безопасный путь домой» (форматом не менее А3), маркеры;

3 сектор – специальная коробка с заданием «Мой друг – велосипед».

Задания на станции:

1 сектор – команда на макете «Дорожное движение» указывает с помощью фишек 10 неправильных типов поведения велосипедистов на различных участках дорог в возрасте от 14 лет и старше. Время выполнения – 1 мин. За каждую ошибку команда получает 4 штрафных балла;

2 сектор – команда на специальной схеме «Безопасный путь домой» выполняет задание на знание и соблюдение дорожных знаков в условиях «виртуального» города (на иллюстрации с изображением города, содержащей различные дорожные знаки, маркером наносит правильный путь движения велосипедиста (в возрасте 14 лет и старше) из начальной точки (старта) до конечной точки (финиша), при этом учитывая требования дорожных знаков и правил движения велосипедистов по дорогам). Время выполнения – 4 минуты. Специальный планшет поделен на 4 сектора, фон каждого из которых выделен отдельным цветом. В случае допущения ошибки в первом секторе (начало пути) – команде начисляется 4 штрафных балла, во втором секторе – 3 штрафных балла, в третьем секторе – 2 штрафных балла, в четвертом секторе (конец пути) – 1 штрафной балл. Если ошибки допущены в каждом или нескольких секторах, то команде начисляется максимальное количество штрафных баллов – 10 (сумма штрафных баллов каждого сектора) или сумма штрафных баллов в секторах, в которых команда допустила ошибки.

3 сектор «Мой друг – велосипед» - команда выполняет одно задание на знание устройства велосипеда и/или основ безопасности велосипедиста.

В специальной коробке находятся различные предметы (не менее 15 шт.), несколько из которых (не более 5 шт.) к велосипеду и/или безопасности велосипедиста не относятся. Команда должна найти их и выложить на отведенное для этого место. Время выполнения – 1 мин. За каждую ошибку (не выложенный или выложенный неправильно предмет) команда получает 1 штрафной балл.

Содержание заданий может быть изменено по решению главной судейской коллегии финала Конкурса.

Состязания для команд проводятся в следующем порядке:

по команде главного судьи этапа команда участников приглашается в аудиторию;

главный судья этапа кратко напоминает участникам порядок и правила выполнения заданий и дает команду к их выполнению;

капитан команды после выполнения задания поднимает руку, по истечении контрольного времени главный судья этапа останавливает время.

Судья этапа фиксирует время, затраченное на выполнение задания.

При выполнении заданий допускается общение участников между собой для принятия коллективного решения.

Судья этапа заносит в протокол и маршрутный лист контрольное время команды и штрафные баллы.

При определении команды-победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов. При равенстве баллов предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение. При равенстве количества правильно выполненных заданий и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

28. Творческий конкурс - **«Вместе – за безопасность дорожного движения»** агитационно-пропагандистские выступления команд по тематике безопасности дорожного движения.

Выступление каждой команды участников финала Конкурса посвящено теме «Семья ЮИД!».

На станцию одновременно прибывают отряд участников финала Конкурса. Сопровождающие допускаются в зал в качестве зрителей и помощников для технического обеспечения выступления команды.

Участники творческого конкурса выступают в парадной форме юных инспекторов движения (форма должна соответствовать направлениям деятельности отрядов ЮИД);

Выступление может проводиться с использованием средств художественной самодеятельности в любой малой сценической форме (инсценированная песня, литературный монтаж, поэтическая зарисовка, поурри, КВН, фрагмент урока). Обязательное условие – создание и использование тематического слогана (девиза) и логотипа (эмблемы) в соответствии с заявленной темой. Допускается использование дополнительной наглядной агитации, атрибутики и технического

оснащения (в т.ч. мультимедийного оборудования и музыкального сопровождения).

Продолжительность выступления – не более 3 мин. При превышении установленного временного регламента назначаются штрафные баллы:

- до 10 с -5 баллов;
- до 30 с -10 баллов;
- более 30 с -20 баллов;
- более 1 мин -30 баллов.

Творческий конкурс оценивается по следующим критериям: соответствие теме, творческая инициатива команды, качество сценария (содержание текста), оригинальность подачи материала, композиционная завершенность, мастерство исполнения, полнота раскрытия темы, четкость и доходчивость изложения, эффект восприятия, связь с аудиторией и др.

Каждый член жюри творческого конкурса заполняет индивидуальные протоколы, где указывает заработанные за качество выступления баллы и вычитает штрафные баллы за несоблюдение временного регламента.

Результаты индивидуальных протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью председателя жюри творческого конкурса и передается в главную судейскую коллегию.

По сумме набранных баллов за выступления определяются места команд. При равенстве набранных баллов, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

Судья этапа заносит в протокол и маршрутный лист призовые баллы.

VII. Подведение итогов и награждение победителей и призеров.

Итоги Конкурса подводит судейская коллегия.

Все результаты заносятся в отдельные ведомости и вывешиваются на специальном информационном стенде

29. Победителями и призерами Конкурса становятся:

29.1. команды, занявшие первые три места по сумме баллов, полученных членами команд на конкурсах №№: 1, 2, 3, 4 (3 диплома, 3 приза командных). Команда, занявшая 1 место, становится абсолютным победителем конкурса-фестиваля и награждается переходящим кубком УГИБДД ГУ МВД России по Самарской области «Безопасное колесо»;

29.2. 3 мальчика и 3 девочки, занявшие первые три места в общекомандном зачете в конкурсах с 1 по 4 (при равенстве показателей первенство отдается участнику, показавшему лучший результат в конкурсах в следующей последовательности: 1, 4, 3, 2) – (6 дипломов, 6 призов, 6 медалей (1, 2, 3 место);

29.3. 3 мальчика и 3 девочки, показавших лучшие результаты на каждом из конкурсов с 1 по 4 (по сумме баллов), предусматривающих личное первенство (24 диплома, 24 приза);

29.4. 3 команды, занявшие первые три места в конкурсе «Основы безопасности жизнедеятельности» (3 диплома, 3 приза командных);

29.5. 3 команды, занявшие первые три места в командном

творческом конкурсе «Вместе – за безопасность дорожного движения» (3 диплома, 3 приза командных).

30. Судейская коллегия Конкурса имеет право присудить дополнительные, поощрительные и специальные призы.

31. Организационный комитет Конкурса оставляет за собой право принятия решения о составе сборной команды и направлении ее для участия во Всероссийском конкурсе юных инспекторов движения «Безопасное колесо».

VIII. Финансирование.

32. Финансирование Конкурса осуществляется за счет средств Министерства образования и науки Самарской области, территориальных и муниципальных органов управления образованием.

33. Расходы по командированию участников Конкурса несут командирующие организации. Оплата проезда к месту соревнований и обратно, питания и проживания сотрудников УГИБДД Самарской области производится за счёт средств ГУ МВД России по Самарской области.

34. Оплата проезда к месту соревнований и обратно, питания и проживания детей-участников команд и педагогов производится за счёт средств Министерства образования и науки Самарской области, территориальных или муниципальных органов управления образованием.

Приложение №2
к приказу ГУ МВД России
по Самарской области
и министерства образования
и науки Самарской области
от «20» марта 2024 № 222-09

**Состав Организационного комитета
по подготовке и проведению финала регионального конкурса
юных инспекторов движения «Безопасное колесо»**

№	Ф.И.О.	Должность
1.	Некрасов Юрий Александрович	Начальник УПРАВЛЕНИЯ ГОСАВТОИНСПЕКЦИИ ГУ МВД России по Самарской области
2.	Акопьян Виктор Альбертович	Министр образования и науки Самарской области
3.	Блохина Ольга Анатольевна	Заместитель начальника отдела организационно-аналитической, контрольно- профилактической работы и пропаганды безопасности дорожного движения УПРАВЛЕНИЯ ГОСАВТОИНСПЕКЦИИ ГУ МВД России по Самарской области
4.	Лапшова Татьяна Евгеньевна	Руководитель управления общего образования министерства образования и науки Самарской области
5.	Тукабайов Багдат Нурланович	Директор ГБОУ ДО СО Самарского областного центра детско-юношеского технического творчества
6.	Баскакова Анастасия Алексеевна	Заведующий отделом ГБОУ ДО СО Самарского областного центра детско- юношеского технического творчества, руководитель областного центра по профилактике ДДТТ