

Об организации школьных перевозок в подведомственных образовательных организациях Северного округа.

На территории Северного управления министерства образования и науки Самарской области в 2016/2017 учебном году школьные перевозки организуют 34 подведомственные общеобразовательные организации, в том числе:

14 ОО в м.р. Сергиевский;

8 ОО в м.р. Челно-Вершинский;

12 ОО в м.р. Шенталинский.

Организация школьных перевозок регламентируется Федеральным законом «О безопасности дорожного движения», «Правилами организованной перевозки группы детей автобусами», утвержденными Постановлением Правительства РФ от 17.12.2013 № 1177 и «Положением об организации специальных (школьных) перевозок учащихся государственных и муниципальных образовательных учреждений в Самарской области», утвержденным Постановлением Правительства Самарской области от 23.06.2010 №282.

Школьные перевозки осуществляются на специализированных автобусах, соответствующих ГОСТ Р 51160-98 "Автобусы для перевозки детей. Технические требования".

Общее количество школьных автобусов, осуществляющих перевозку учащихся составляет 64 единицы, в том числе:

в ОУ м.р. Сергиевский – 28 ед.;

в ОУ м.р. Челно-Вершинский – 16 ед.;

в ОУ м.р. Шенталинский – 20 ед.

Автобусный парк ежегодно обновляется.

В 2016 году взамен устаревших, отслуживших свой нормативный срок использования, были получены 8 новых школьных автобусов (2 автобуса марки ПАЗ (ГБОУ СОШ № 1 п.г.т. Суходол, ГБОУ СОШ с. Каменный Брод), 2 – Форда (ГБОУ СОШ с. Черновка и ГБОУ СОШ с. Шламка), 4 - марки ГАЗ (ГБОУ СОШ с. Калиновка, ГБОУ ООШ с. Каменка, ГБОУ СОШ «ОЦ» с. Четырла и ГБОУ СОШ № 1 «ОЦ» ж.-д. ст. Шентала).

Школьные перевозки организованы по 74 школьным маршрутам, учащиеся подвозятся из 84 населенных пунктов, в том числе:

в м.р. Сергиевский – по 34 маршрутам из 34 населенных пунктов;

в м.р. Челно-Вершинский – по 19 маршрутам из 23 населенных пунктов;

в м.р. Шенталинский – по 20 маршрутам из 27 населенных пунктов.

Количество перевозимых детей составило в текущем учебном году – 1117 ученика, в том числе:

в м.р. Сергиевский – 637;

в м.р. Челно – Вершинский - 244;

в м.р. Шенталинский – 236.

Все учащиеся общеобразовательных организаций, нуждающиеся в доставке в образовательные организации автобусами и имеющие на это право (п.2.5. СанПиН

2.4.2.2821-10, ст. 40 ФЗ №273 – ФЗ от 29.12.2012 «Закон об образовании в РФ»), обеспечены «подвозом».

При подготовке к новым учебным годам и при завершении учебного года комиссиями, созданными при администрациях муниципальных районов, в состав которых входят также представители ГИБДД, дорожных служб проводится обследование дорог, по которым проходят школьные маршруты. По результатам обследований составляются акты, которые содержат заключения по состоянию дорог, по которым проходят школьные маршруты и возможности их эксплуатации.

На сегодняшний день закрытыми остаются два школьных маршрута в муниципальном районе Шенталинский.

с. Аксаково – с. Нижняя Туарма – с. Аксаково (протяженность маршрута 6,4 км) 2500 м дороги маршрута школьного автобуса составляет грунтовая насыпная дорога (1800 метров находятся в ведомстве министерства транспорта и автомобильных дорог Самарской области и 700 метров по ул. Советская с. Аксаково в собственности поселения). Количество подвозимых детей - 6 человек.

с. Аксаково – пос. Толчеречье – с. Аксаково (700м по ул. Советская грунтовая насыпная дорога, находящаяся в собственности поселения Аксаково). Подвоз 5 детей осуществляется до закрытого участка дороги, далее до школы дети идут пешком 700 м.

с. Старая Шентала – с. Крепость Кондурча – с. Старая Шентала

Дорога находится в аварийном состоянии: выбоины, занижение обочин, нарушение поперечного профиля, разрушение асфальтового покрытия. Автомобильная дорога общего пользования межмуниципального значения «Исаклы - Шентала» – Крепость Кондурча обеспечивает связь с районным центром Шентала (школьников на подвозе – 6 человек). Для обеспечения проезда автотранспортных средств филиалом «Шенталинское ДЭУ» проводится профилирование проезжей части с добавлением щебня фракции и асфальтобетонного гранулянта.

Кроме того, существуют другие проблемы снижающие степень безопасности школьных перевозок, которые связаны с отсутствием разворотных площадок на конечных пунктах школьных маршрутов и отсутствием остановочных павильонов.

В настоящее время требуется установить 47 остановочных павильонов (в 2014 году – 54) и устроить 34 разворотные площадки (в 2014 году – 42), в том числе на школьных маршрутах м.р. Сергиевский – требуется установка 20 остановочных павильонов и устройство 13 разворотных площадок (в 2014 – 26 и 16 соответственно), м.р. Челно-Вершинский – 12 павильонов и 11 разворотных площадок (в 2014 – 20 и 17 соответственно), в м.р. Шенталинский – 15 павильонов и 10 разворотных площадок (в 2014 – 15 и 10 соответственно).

Не менее остро стоит вопрос обеспечения сохранности школьных автобусов в ночное время и в выходные дни.

Из 64 школьных автобусов, используемых для подвоза учащихся, на территориях школ на открытых площадках осуществляется стоянка 26 автобусов, в том числе на школьных дворах образовательных учреждений м.р. Сергиевский в ночное время осуществляют стоянку 4 автобуса из 28, в ОО м.р. Челно-Вершинский – 8 из 16, в ОО м.р. Шенталинский – 14 из 20.

Следует подчеркнуть, что в статье расходов на организацию школьных перевозок предусмотрено финансирование аренды гаражей, но не во всех населенных пунктах есть такая возможность (отсутствие таких помещений или наличие «бесхозных помещений»).

На данном слайде отображен процент обеспечения школьных маршрутов остановочными павильонами и разворотными площадками. Как мы видим, наша совместная работа в данном направлении предстоит еще большая.

Для обеспечения безопасности перевозки детей все школьные автобусы укомплектованы в соответствии с законодательством и оснащены навигационной системой ГЛОНАСС и тахографами. Обязательно проводится ежегодное обучение водителей школьных автобусов; обучение руководителей и ответственных за безопасность дорожного движения (1 раз в 5 лет). Осуществляется ежедневный предрейсовый и послерейсовый медицинский осмотр водителей автобусов и ежедневный предрейсовый и послерейсовый осмотр школьных автобусов механиками.

Проблемы, возникающие при организации школьных перевозок:

- Техническое состояние автомобильных дорог (закрытые маршруты);
- Недостаточное количество разворотных площадок;
- Недостаточное количество благоустроенных остановочных павильонов;
- Отсутствие гаражей для стоянки школьных автобусов;
- «Дефицит» водителей школьных автобусов.

В 2017 году планируется заменить 10 единиц (100% от потребности) школьных автобусов 2008 года выпуска:

1. ГБОУ СОШ «ОЦ» с. Воротнее м.р. Сергиевский;
2. ГБОУ СОШ пос. Кутузовский м.р. Сергиевский;
3. ГБОУ СОШ пос. Светлодольск м.р. Сергиевский;
4. ГБОУ СОШ № 1 «ОЦ» с. Сергиевск м.р. Сергиевский;
5. ГБОУ СОШ пос. Сургут м.р. Сергиевский;
6. ГБОУ ООШ с. Сидоровка м.р. Сергиевский;
7. ГБОУ СОШ «ОЦ» с. Старое Эштебенькино м.р. Челно-Вершинский;
8. ГБОУ СОШ с. Озерки м.р. Челно-Вершинский;
9. ГБОУ СОШ пос. Красный Строитель м.р. Челно-Вершинский;
10. ГБОУ СОШ «ОЦ» с. Челно-Вершины м.р. Челно-Вершинский.